

## Mode d'emploi

Dans une première phase enlever la rouille des parois avec Rustarrestor .  
Il faut veiller à ce que les parois du réservoir sont bien sèches. Remplir le réservoir avec Rustarrestor, bien agiter de façon à ce que Rustarrestor atteigne toutes les taches de rouille .  
Après une heure agiter rigoureusement et si le réservoir est très rouillé tourner le réservoir tourner plusieurs fois et laisser tremper quelque temps. Verser le Rustarrestor dans le contenant prévu à cet effet (le produit est réutilisable ) Laisser sécher le réservoir car la durée de durcissement est de 24 heures

Après séchage complet,rincer à l'essence ou au thinner . Laisser bien sécher à nouveau et appliquer le EC tanksealer , Procéder comme suite . Verser le EC tanksealer dans le réservoir et bien retourner le réservoir de façon à ce que le produit atteigne tout la surface , verser la reste du EC tanksealer dans la boîte .

Après 2 à 4 heures répéter ce traitement .Verser la reste du EC tanksealer dans la boîte . Laisser durcir le produit pendant 3 à 4 jour et faire attention que l'ouverture du réservoir soit tourné vers le bas dans une boîte en carton. Aprésent vous pouvez remplir le réservoir de toutes les espèces d'essence ou d'autres carburants.

Ne pas endommager l'exterieur du réservoir de carburant enveloppez le dans film plastique et fermez l'ouverture de carburant avec du ruban de adhésif . Quand il y a un petrolfilter à l'intérieur du réservoir , utilisez la pression d'air pour souffler le filtre tant que le tank sealer n'est pas sec

